

1. Nombre indicador

Matriculaciones de vehículos electrificados e híbridos

Fecha actualización: 30/01/2023**Versión:**

1.1

2. Ámbito

Ámbito Principal	Medio y entorno
SubÁmbito	Transporte y movilidad

3. Definición

Número de matriculaciones de vehículos electrificados o híbridos durante un período determinado de tiempo en la demarcación de Girona.

4. Fórmula de cálculo

No procede

5. Lectura

Este indicador permite disponer de una aproximación de la evolución de la movilidad eléctrica de un territorio, observando si la tendencia de esta tipología de movilidad en los últimos años es creciente o decreciente.

6. Periodicidad

Anual

7. Fuente

Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural

8. Limitaciones

Geográficas Temporales Secreto estadístico

Descripción de las limitaciones

9. ODS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									

Indicador de los SUB-ODS que se puede relacionar este indicador.

11.2; 13.2

10. Comentarios y observaciones

Este indicador incluye diversas tipologías de vehículos eléctricos:

Vehículos 100% eléctricos (BEV): disponen de un motor eléctrico que transforma la energía almacenada en las baterías en energía cinética que se transmite directamente al tren motor de las ruedas.



Vehículos eléctricos con autonomía extendida (REEV): Tienen un pequeño motor de combustión que alimenta la batería, generando electricidad para que no se descargue tan rápido y que al mismo tiempo pueda disponer de un extra de autonomía.

Vehículos eléctricos híbridos (HEV): Disponen de dos motores, uno eléctrico y uno térmico convencional, aparte de las baterías que alimentan el motor eléctrico y un depósito de combustible para el motor térmico.

Vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV): Estos vehículos van equipados con baterías que pueden ser recargadas a un sistema eléctrico exterior. Combina las características de un vehículo tradicional híbrido y las de un vehículo eléctrico puro.