

**1. Nom indicador**

Accidents amb víctimes en zona urbana

<b>Data actualització:</b>	30/01/2023	<b>Versió:</b>	1.1
----------------------------	------------	----------------	-----

**2. Àmbit**

Àmbit Principal	Medi i entorn
Sub-Àmbit	Transport i mobilitat

**3. Definició**

L'indicador mesura el nombre d'accidents de trànsit en zona urbana en els quals una o més persones resulten mortes o ferides.

**4. Fórmula de càlcul**

No escau

**5. Lectura**

Aquest indicador permet conèixer l'evolució dels accidents de trànsit en zona urbana on hi ha hagut víctimes mortals o ferides. De manera que una evolució a la baixa de l'indicador n'indica una millora, mentre que una evolució a l'alça n'indica un empitjorament.

**6. Periodicitat**

Anual

**7. Font**

Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

**8. Limitacions**

Geogràfiques	<input type="checkbox"/>	Temporals	<input type="checkbox"/>	Secret estadístic	<input type="checkbox"/>
--------------	--------------------------	-----------	--------------------------	-------------------	--------------------------

Descripció de les limitacions

No escau

**9. ODS**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indicador els SUB-ODS que es pot relacionar aquest indicador.

11.2

**10. Comentaris i observacions**

Categorització com a zona urbana: Quan el succés ha tingut lloc en una via urbana, definit com a carrer i carrer residencial.

D'acord amb l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria de Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'Estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 2003), són objecte de l'estadística d'accidents de trànsit amb víctimes els que compleixen les circumstàncies següents:

1. Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Resultar-ne com a conseqüència:

a) Una o més persones mortes o ferides.

3. Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

#### Definicions

##### Accident amb víctimes

Aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.

##### Víctima

Tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de trànsit.

##### Ferit

Tota persona que no ha resultat morta en un accident de trànsit, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.

##### Ferit greu

Tota persona que, com a conseqüència de l'accident, és hospitalitzada per un període superior a 24 hores.

##### Ferit lleu

Tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rep assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé és hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.

##### Mort

Tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; els dels morts dins dels 30 dies següents es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'Ordenança del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria de Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.