

FITXA INDICADOR:

1. Nom indicador

Accidentabilitat de trànsit amb víctimes (Municipis amb dades no estandaritzades)

Data actualització: 02-12-2024

Versió:

v.1.

2. Àmbit

Àmbit Principal Medi i entorn

Sub-Àmbit Transport i mobilitat

3. Definició

Aquest indicador mesura la freqüència d'accidents de trànsit amb víctimes a nivell municipal. Es desagrega segons la gravetat de les víctimes (mortals, ferits greus, ferits lleus).

4. Fórmula de càlcul

L'indicador es calcula a partir del nombre total d'accidents de trànsit amb víctimes a nivell municipal registrades en un període de temps determinat (anual). Es desagrega segons la gravetat de les víctimes (mortals, ferits greus, ferits lleus).

5. Lectura

Aquest indicador proporciona una visió detallada de la sinistralitat a cada municipi, tenint en compte la gravetat dels accidents. Això permet identificar tendències i àrees de millora en matèria de seguretat viària, amb especial atenció a la reducció dels accidents amb víctimes mortals i ferits greus.

Periodicitat

Anual

6. Font

Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya
Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT)

7. Limitacions

Geogràfiques



Temporals



Secret estadístic



Descripció de les limitacions

Aquest indicador permet identificar tendències i àrees de millora en matèria de seguretat viària per cada municipi; però cal tenir en consideració la limitació en la

Amb el suport de:

comparabilitat de les dades d'un municipi i/o comarca amb un/a altra atès que les dades són "crues", és a dir no estan estandarditzades.

8. ODS																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6; 11.2																

9. Comentaris i observacions
Cal tenir en compte que per a les comarques de la Cerdanya, Osona i la Selva es calculen els valors comarcals a partir dels municipis de la demarcació de Girona. Es recomana complementar aquest indicador amb altres dades rellevants, com ara la gravetat dels accidents. La comparabilitat entre municipis pot ser limitada a causa de que es tracta de dades no estandarditzades. Es recomana interpretar les dades amb cautela i centrar-se en l'anàlisi de les tendències individuals de cada municipi. Es recomana contextualitzar les dades amb informació sobre les característiques de cada municipi, com ara la seva població, extensió geogràfica, densitat de trànsit i tipus de vies. És important tenir en compte que la definició de "persona vulnerable" pot variar segons la font de dades. Categorització com a zona urbana: Quan el succés ha tingut lloc en una via urbana, definit com a carrer i carrer residencial. D'acord amb l'Ordre del Ministeri de l'Interior de 27 d'octubre, per la qual es regula la comunicació de la informació al Registre nacional de víctimes d'accident de trànsit (BOE núm. 289, de 29 de novembre de 2014), són objecte de l'estadística d'accidents de trànsit amb persones implicades en accidents de trànsit amb víctimes els que compleixen les circumstàncies següents: (https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2014-12411) 1. Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. 2. Resultar-ne com a conseqüència: a) Una o més persones mortes o ferides.

3. Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

En l'esmentat Ordre Ministerial s'indiquen les definicions de les persones implicades en un accident, i que de manera resumida podem classificar com:

Accident amb víctimes

Aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.

Víctima

Tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de trànsit.

Ferit

Tota persona que no ha resultat morta en un accident de trànsit, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.

Ferit greu

Tota persona que, com a conseqüència de l'accident, és hospitalitzada per un període superior a 24 hores.

Ferit lleu

Tota persona que, com a conseqüència de l'accident, rep assistència mèdica en el lloc de l'accident o bé és hospitalitzada per un període inferior a 24 hores.

Mort

Tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; els dels morts dins dels 30 dies següents es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria de Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.